

X	X	X
X	X	X



La Nazione - Pisa  
16 dicembre 2008

IL FUTURO DEL «GALILEI»

# Sat sfida la crisi: maxi-investimento

Finanziamento di 40 milioni dalle banche per ingrandire l'aeroporto

**40 MILIONI** di euro: a tanto ammonta il finanziamento a lungo termine siglato da Sat (la società che gestisce l'aeroporto «Galilei») con Banca Infrastrutture Innovazione e Sviluppo in qualità di banca agente e Banca Cassa di Risparmio di Firenze in qualità di banca mandante. Si tratta di un contratto di finanziamento a lungo termine, costituito da un'unica linea di credito utilizzabile in più tranches. La cifra è destinata al finanziamento del Piano di Investimenti 2008-2011 e, in particolare, ai lavori di costruzione e ampliamento delle infrastrutture aeroportuali di pertinenza dell'aeroporto «Galileo Galilei» di Pisa.

**TRA I PRINCIPALI** investimenti previsti da Sat, quelli di prossima realizzazione riguardano la costruzione del nuovo Terminal Cargo, l'intervento di adeguamento della pista secondaria al fine del suo utilizzo anche per il decollo e l'atterraggio di aeromobili civili, l'ulteriore acquisizione di aree private, l'ampliamento della sala-partenze e il potenziamento dei parcheggi. Il contratto di finanziamento, con scadenza il 15 settembre 2027, prevede un periodo di preammortamento

## ● Il 'piano'

La linea di credito è stata aperta con Banca Infrastrutture Innovazione e Sviluppo e Banca Cassa di Risparmio di Firenze e servirà a finanziare il Piano degli Investimenti 2008-2011

## ● Gli interventi

Fra gli interventi previsti, il nuovo Terminal Cargo, l'ampliamento dei parcheggi e della sala-partenze e l'adeguamento della pista secondaria per gli aeromobili civili

di quattro anni, un tasso d'interesse parametrato all'Euribor a sei mesi e alcuni impegni tra i quali il rispetto di 'covenants' finanziari.

**IL 2008** si conclude così con un importante investimento da parte di Sat, che quest'anno — secondo i dati riportati nella relazione trimestrale al 30 settembre del 2008) ha regi-

strato un aumento dei passeggeri (+9,1%, per un totale di 3.143.614 passeggeri al 30 settembre 2008), una crescita dei ricavi (+9,6%, con 42,7 milioni di euro: al 30 settembre del 2007 i ricavi ammontavano a 8,6 milioni di euro) e un risultato netto positivo per 2,7 milioni di euro. Alcuni interventi in opere infrastrutturali, peraltro, erano già stati

realizzati nel corso di quest'anno e gli altri proseguiranno negli anni a venire.

«**SIAMO** molto soddisfatti di aver siglato questo contratto — commenta l'ingegner Pier Giorgio Ballini, amministratore delegato di Sat — che ci consentirà di proseguire in quel percorso di sviluppo, intra-

preso in questi anni, con l'obiettivo di migliorare ulteriormente la nostra struttura aeroportuale. Questa operazione, realizzata con un primario gruppo bancario, conferma inoltre il supporto delle istituzioni finanziarie al piano strategico di Sat». Nell'operazione, Sat è stata assistita da 'Emintad Uk Ltd' in qualità di advisor finanziario.



**SODDISFATTO**  
Pier Giorgio Ballini,  
amministratore  
delegato di Sat